

# MOBILITES EN PERIODE COVID-19

## USAGE DU VELO SUR LE TERRITOIRE DE PARIS OUEST LA DEFENSE

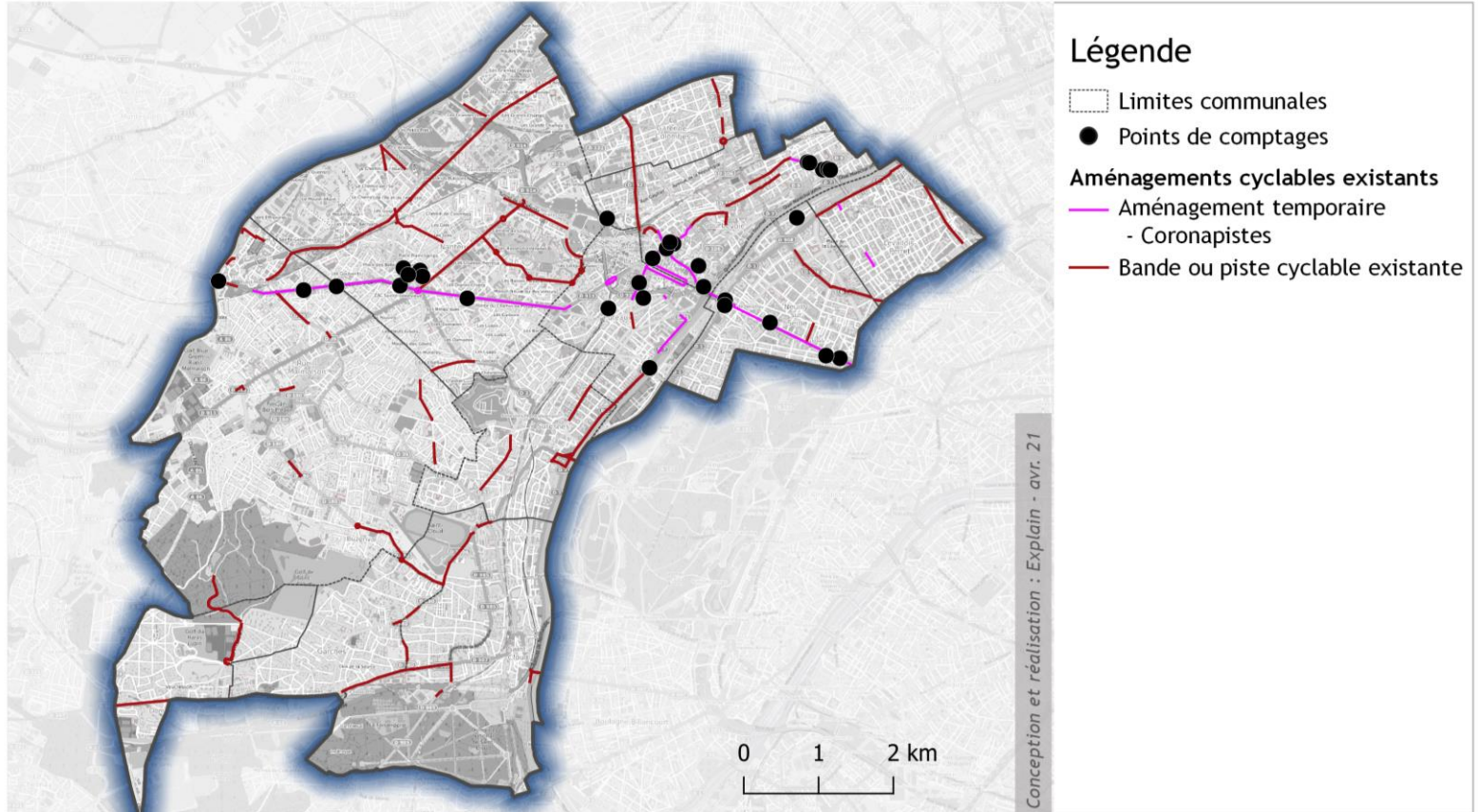
### SYNTHESE



# Localisation des points de comptage

MOBILITE VELO POST COVID-19

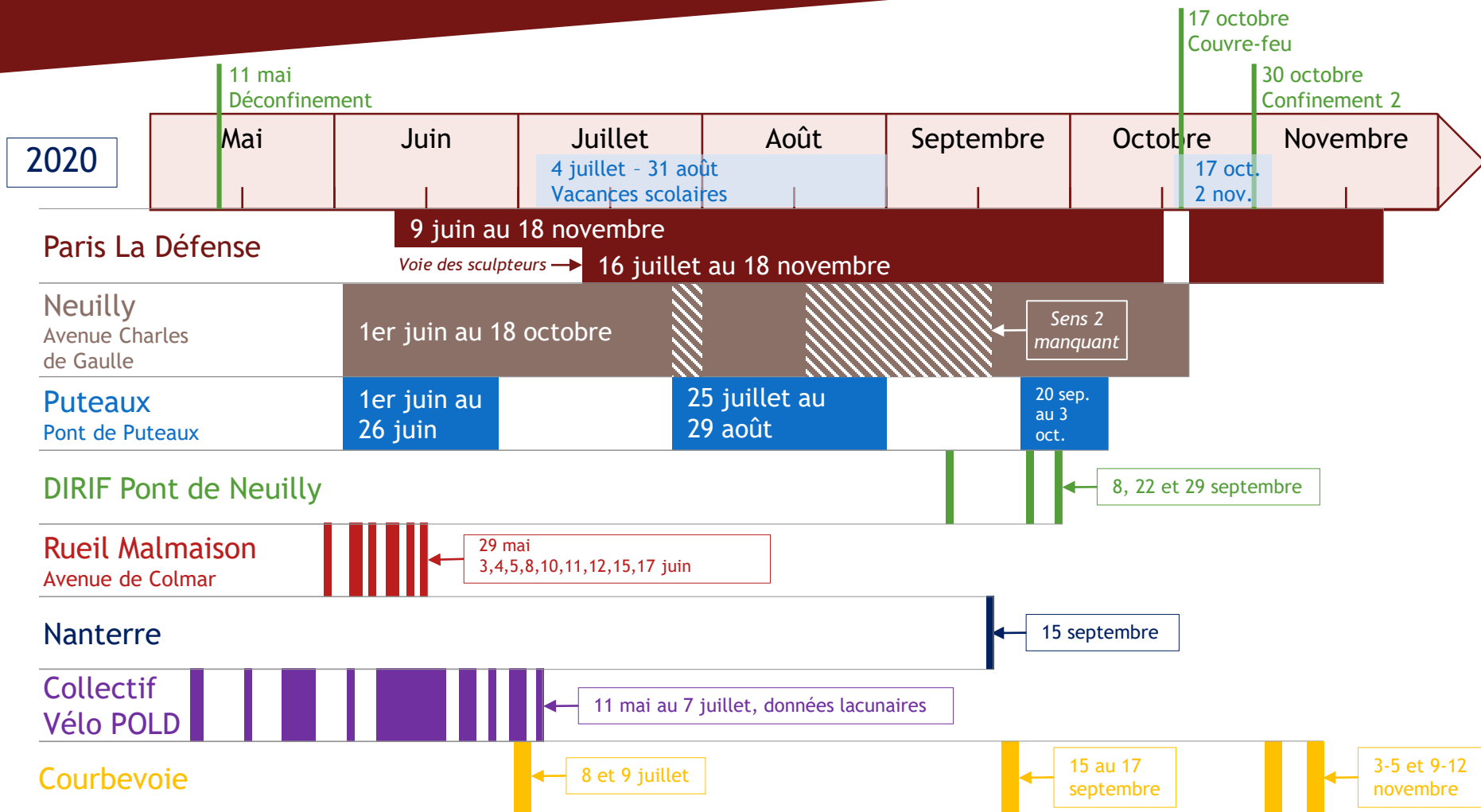
## Points de comptages



Source : Circulations douces - POLD / OSM

Conception et réalisation : Explain - avr. 21

# Présentation des données

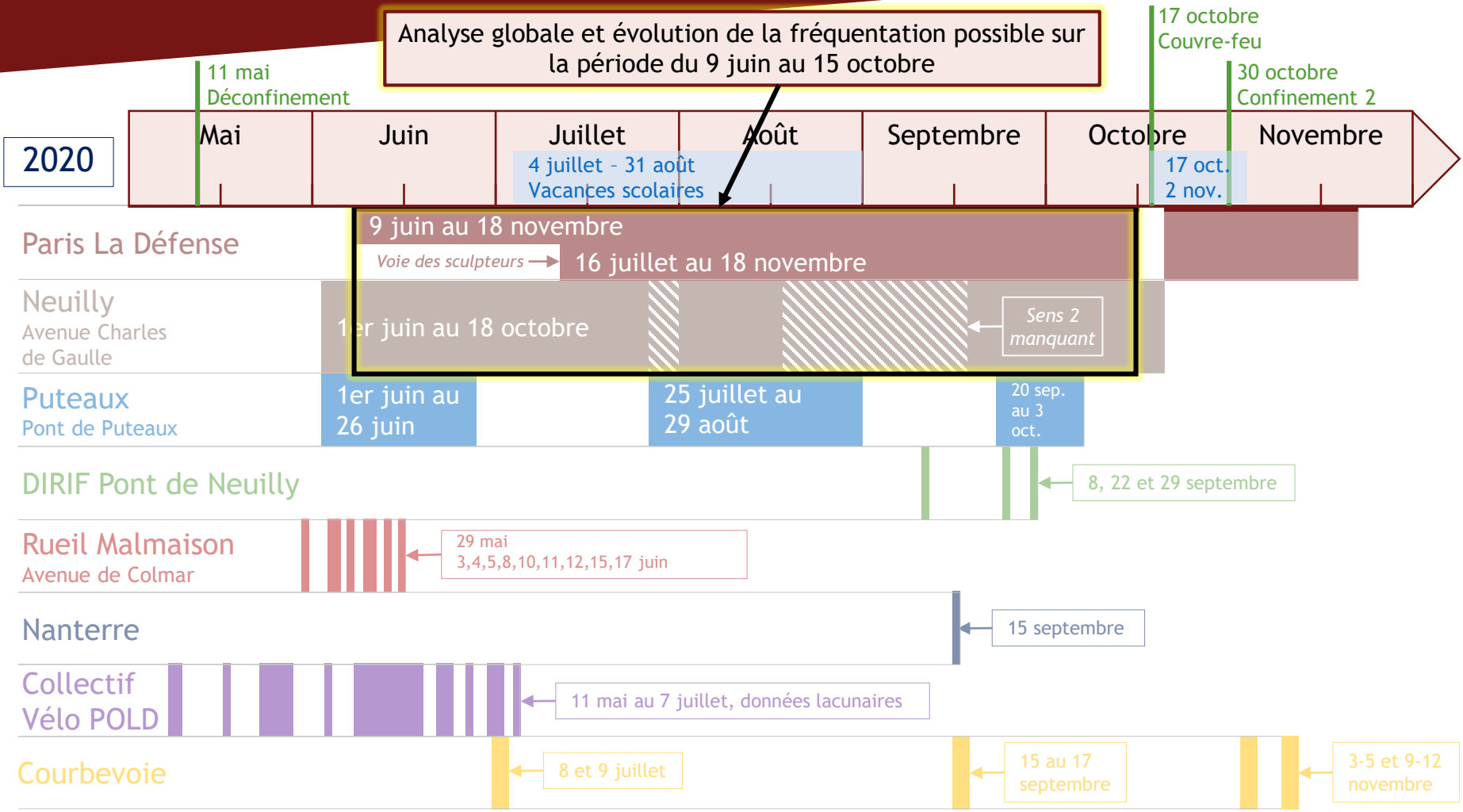


# ANALYSE GLOBALE SUR 5 MOIS GLISSANTS

09/06/2020 → 15/10/2020



# Période longue (5 MOIS) avec des données continues

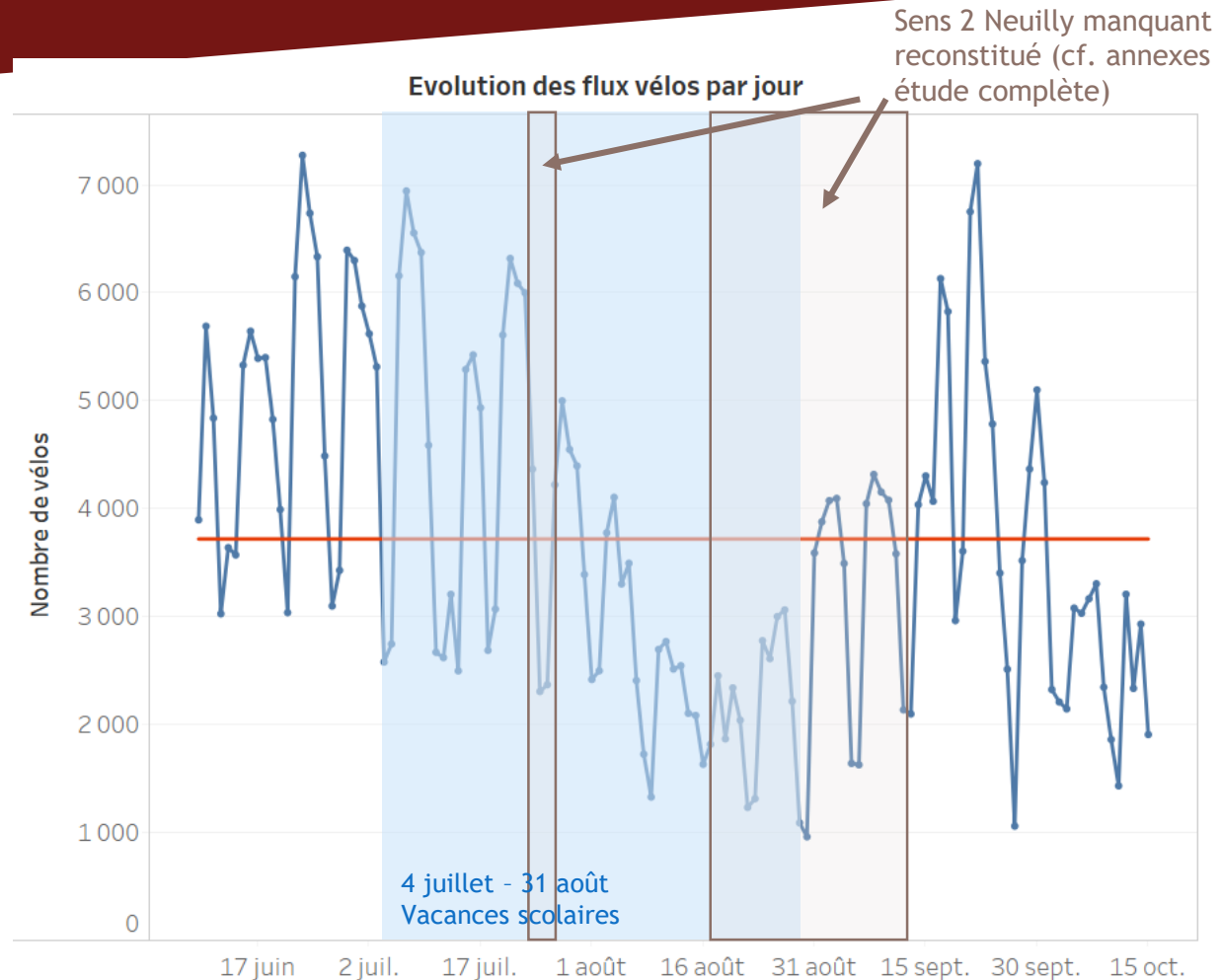


# Evolution des flux vélos par jour

## Chiffres clés Trafic Moyen Journalier Annuel

- 539 440 passages cyclistes comptabilisés sur toute la période
- Une moyenne journalière, week-ends et jours fériés compris, de 4 180 passages sur les 5 points de comptages analysés à Neuilly et Paris La Défense

*(à noter que les points de comptages sur Neuilly sont à double sens, alors que ceux sur Paris La Défense sont en sens confondus)*

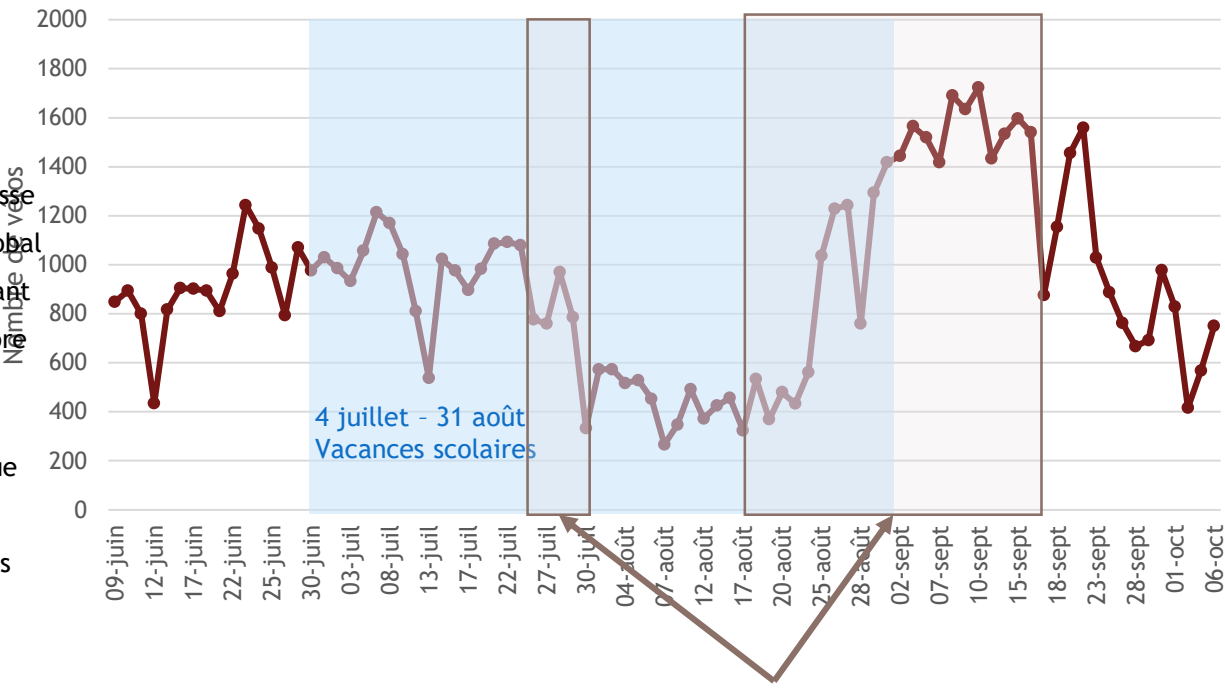


# Evolution des flux vélos par jour (hors week-ends et jours fériés)

## Chiffres clés Trafic Moyen Jours Ouvrés

- 420 490 passages cyclistes comptabilisés sur tout les jours ouvrés de ces 5 mois
- Une moyenne journalière plus élevée, avec 4 840 passages pour les jours de la semaine
- La tendance globale des flux analysés est à la hausse en septembre, en lien avec un probable retour global au travail sur site ou un report modal plus important vers le vélo, alors que la baisse observée en octobre semble liée aux conditions météorologiques
- Cette hausse semble d'autant plus importante, que sur le territoire de POLD, les études menées par l'OMNIL montrent que la fréquentation tous modes de la Défense est en baisse par rapport à l'année passée (le pont de Neuilly étant un des accès principaux à La Défense)

Evolution des flux vélos par jour (hors week-ends et jours fériés)



Sens 2 Neuilly reconstitué (cf. annexes étude complète)

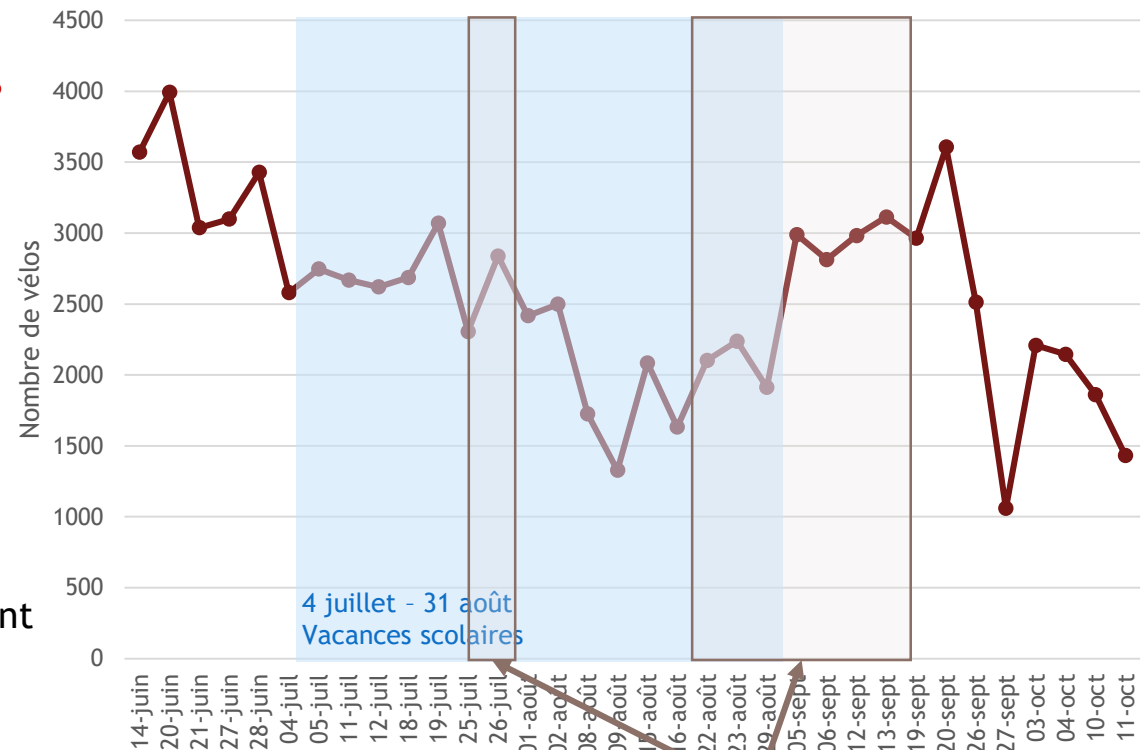


# Evolution des flux vélos par jours les week-ends

## Chiffres clés Trafic Moyen Jours week-ends

- 118 950 passages cyclistes comptabilisés sur l'ensemble des week-ends
- Une moyenne journalière logiquement plus faible avec 2 550 passages

Evolution des flux vélos par jour les week-ends



Sens 2 Neuilly reconstitué (cf. annexes étude complète)

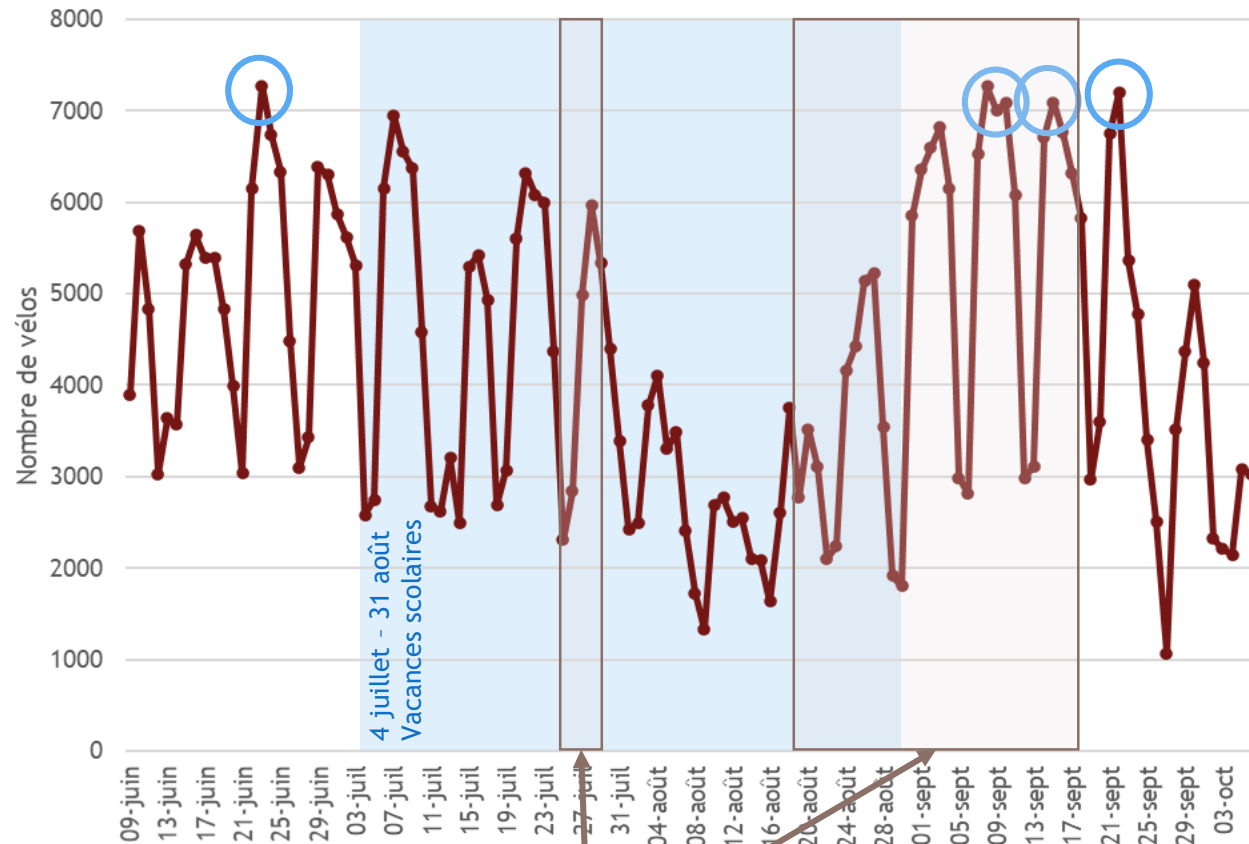


# Journées marquantes

## Chiffres clés - Journées les plus fréquentées

- Les quatre journées les plus fréquentées sont des mercredis :
  - 23 juin : 7 273 passages
  - 8 septembre : 7 270 passages
  - 22 septembre : 7 196 passages
  - 15 septembre : 7 093 passages
- Deux autres à plus de 7 000 passages :
  - Vendredi 10 septembre : 7 088 passages
  - Jeudi 9 septembre : 7 009 passages
- Les fréquentations les plus importantes en septembre sont à priori révélatrices d'une combinaison de facteurs favorables, avec un retour au travail plus important, un plus grand nombre d'aménagements cyclables transitoires, des habitudes de déplacements en vélo s'installant, une météo favorable, etc.
- Les flux les plus élevés le mercredi semblent également indiquer des flux de loisirs notoires sur le territoire (un jour avec en général un taux de travail moins important que sur le reste de la semaine).

Evolution des flux vélos par jour



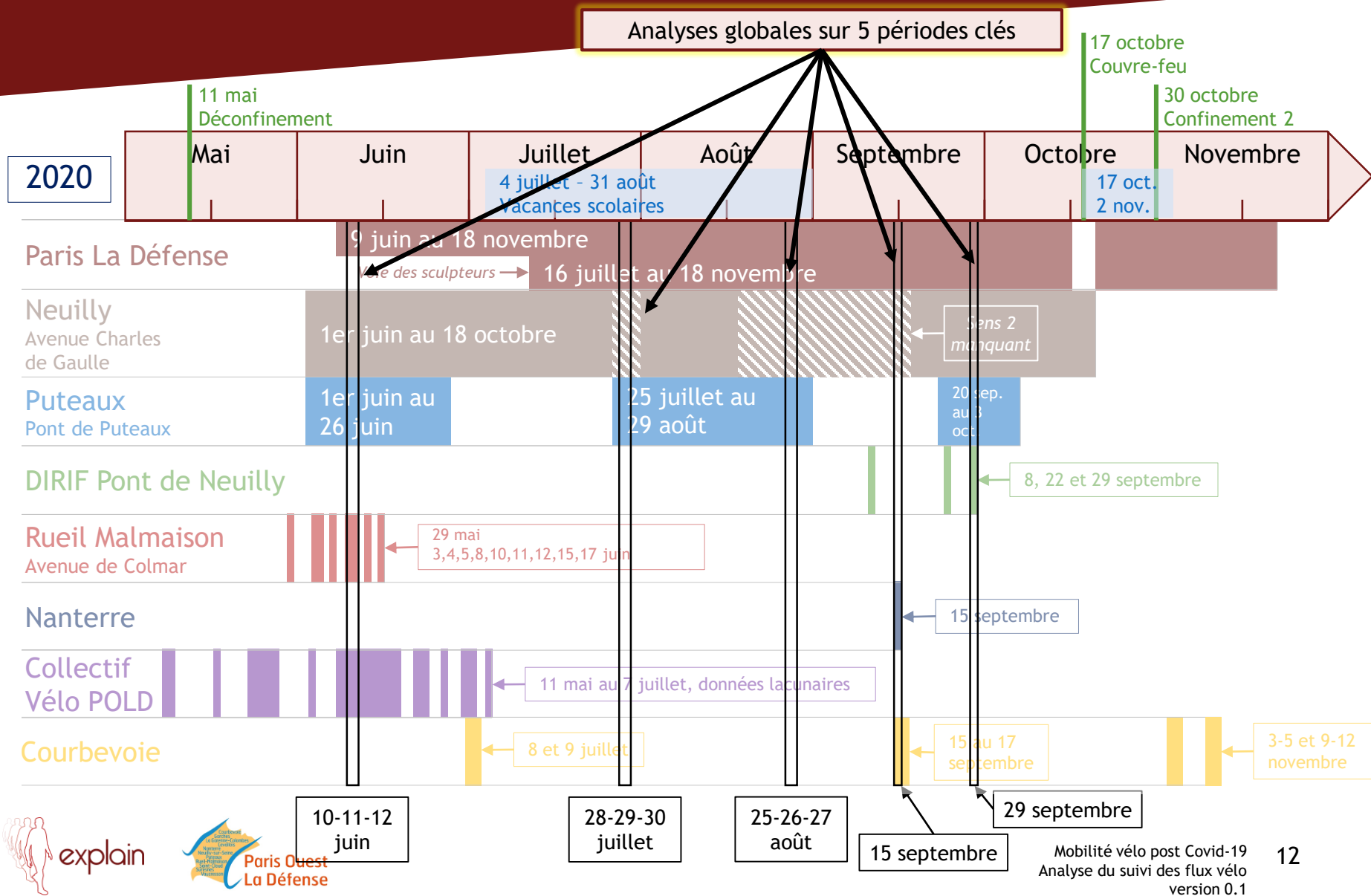
# Synthèse analyse globale

- 539 440 passages cumulés sur les 5 mois et 4 180 passages par jour en moyenne (tous jours confondus), sur les 5 points de comptages
  - 420 490 passages les jours de semaine et 4 840 passages par jour en moyenne
  - 118 950 passages les week-ends et 2 550 passages par jour en moyenne
- 27 journées avec un volume de passage supérieur à 6 000 vélos/jour, soit 85% du maximum
- Le mois de septembre est le plus fréquenté, montrant un retour au travail ou un report modal vers le vélo (malgré une part toujours importante du télétravail ; par exemple simplement 63% de présence sur le site de Paris La Défense) ; les cyclistes profitant de plus nombreux aménagements cyclables temporaires
- Les flux les plus faibles ont été observés lors des congés d'août et en octobre lors de prévisions météorologiques plus défavorables.
- Les flux importants observés le mercredi et en juillet laissent aussi présager de flux de loisirs importants sur le territoire.
- Voir également les enquêtes 2020 du collectif Mobilité Ile de France, avec Inov360 : <https://collectif-transformation-mobilite-ile-de-france.fr/evolution-de-la-mobilite-velo/>
- <https://www.institutparisregion.fr/mobilite-et-transport/deplacements/tableau-de-bord-de-la-mobilite-en-ile-de-france/>



# ANALYSE DE 5 PERIODES CLES

# 5 périodes clés



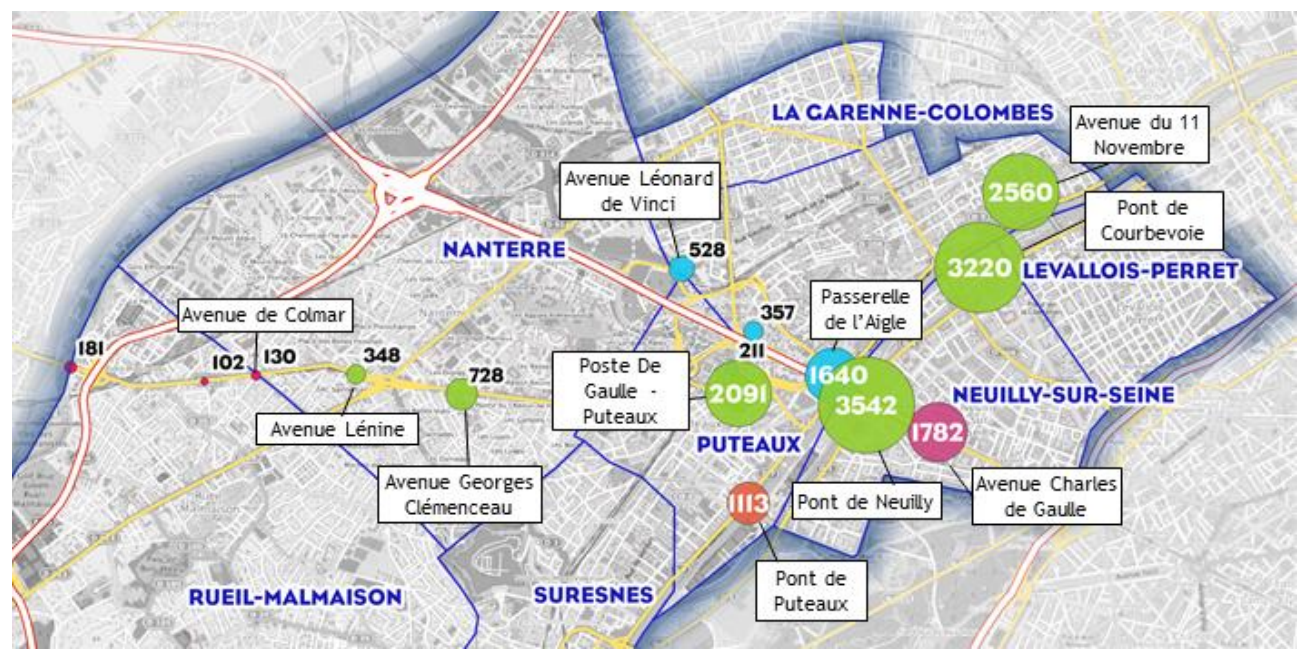
# Première période

## MOBILITE VELO POST COVID-19

### Fréquentation journalière 10-11-12 juin

**Période 1 : 10, 11 et 12 juin, 2 sens confondus**

- Données de 5 gestionnaires : Paris La Défense, collectif vélo POLD, villes de Neuilly, Rueil-Malmaison et Puteaux
- Éléments de contexte :
  - Extrapolation de données pour Rueil-Malmaison et CVP (Collectif Vélo POLD)
  - Météo défavorable
- Flux majeurs (2 sens confondus) sur
  - Le pont de Neuilly, liaison entre Paris et la Défense avec 3542 passages journaliers
  - Le pont de Courbevoie avec 3220 passages journaliers

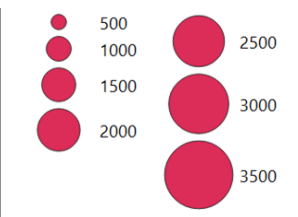


**Légende**

- Territoire d'étude
- Limites communales
- Autoroute
- Liaison principale

**Flux journaliers**

- CD92
- Collectif vélo POLD
- DIRIF
- Nanterre
- Paris La Défense
- Courbevoie
- Neuilly-sur-Seine
- Puteaux
- Rueil-Malmaison



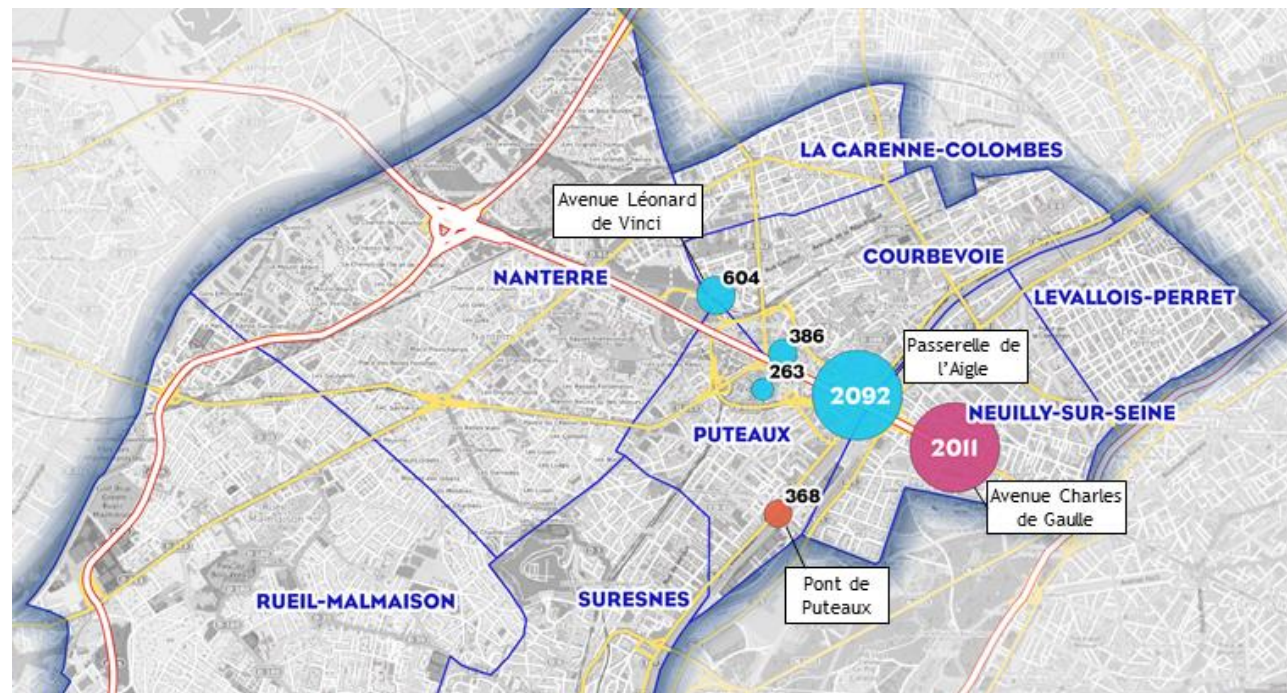
# Deuxième période

MOBILITE VELO POST COVID-19

## Fréquentation journalière 28-29-30 juillet

### Période 2 : 28, 29 et 30 juillet, 2 sens confondus

- Données de 3 gestionnaires : Paris La Défense, villes de Neuilly et Puteaux
- Éléments de contexte :
  - Météo favorable
  - Vacances scolaire d'été
  - Redressement sens 2 de Neuilly
- Flux majeurs sur la passerelle de l'Aigle (2092) et l'avenue Charles de Gaulle (2011)

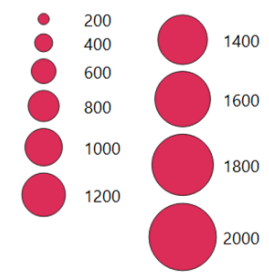


**Légende**

- Territoire d'étude
- Limites communales
- Autoroute
- Liaison principale

**Flux journaliers**

- CD92
- Collectif velo POLD
- DIRIF
- Nanterre
- Paris La Défense
- Courbevoie
- Neuilly-sur-Seine
- Puteaux
- Rueil-Malmaison



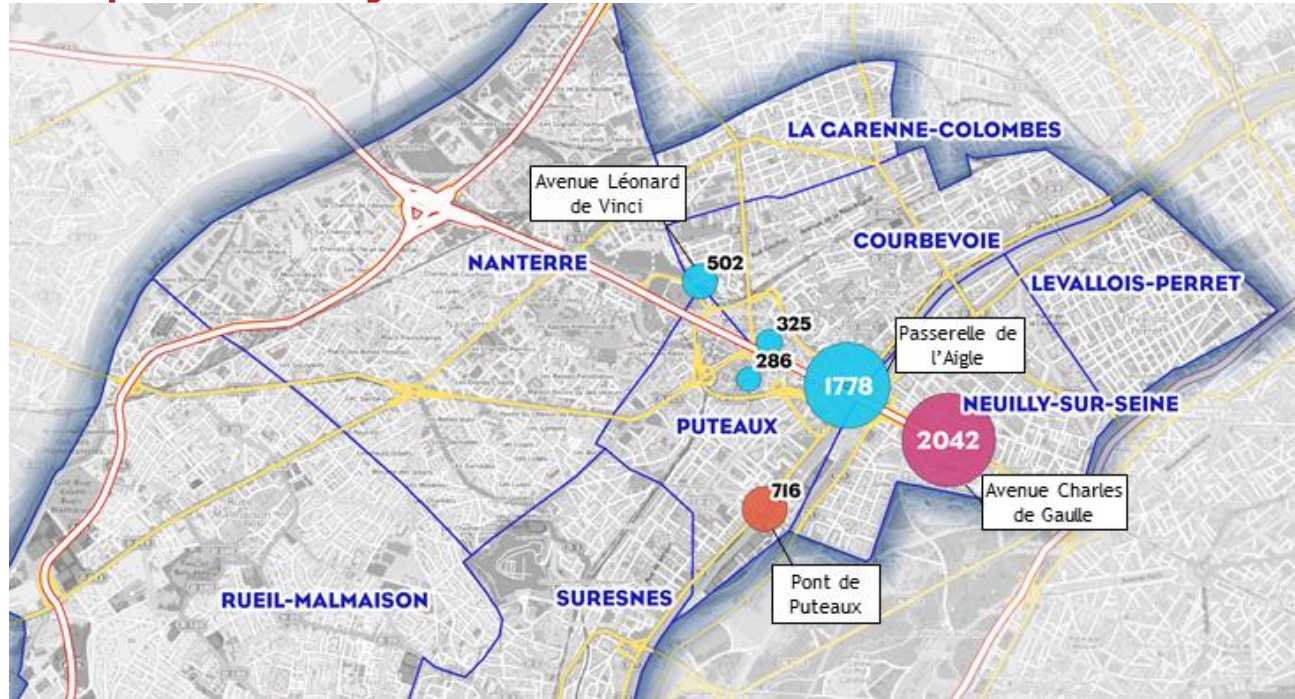
# Troisième période

MOBILITE VELO POST COVID-19

## Fréquentation journalière 25-26-27 août

### Période 3 : 25, 26 et 27 août, 2 sens confondus

- Données de 3 gestionnaires : Paris La Défense, villes de Neuilly et Puteaux
- Éléments de contexte :
  - Météo favorable
  - Vacances scolaire d'été
  - Redressement sens 2 de Neuilly
- Flux majeurs sur la passerelle de l'Aigle (1778) et l'avenue Charles de Gaulle (2042)

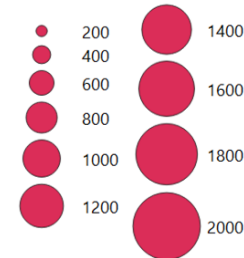


#### Légende

- Territoire d'été
- Limites communales
- Autoroute
- Liaison principale

#### Flux journaliers

- CD92
- Collectif velo POLD
- DIRIF
- Nanterre
- Paris La Défense
- Courbevoie
- Neuilly-sur-Seine
- Puteaux
- Rueil-Malmaison



Mobilité vélo post Covid-19  
Analyse du suivi des flux vélo  
version 0.1

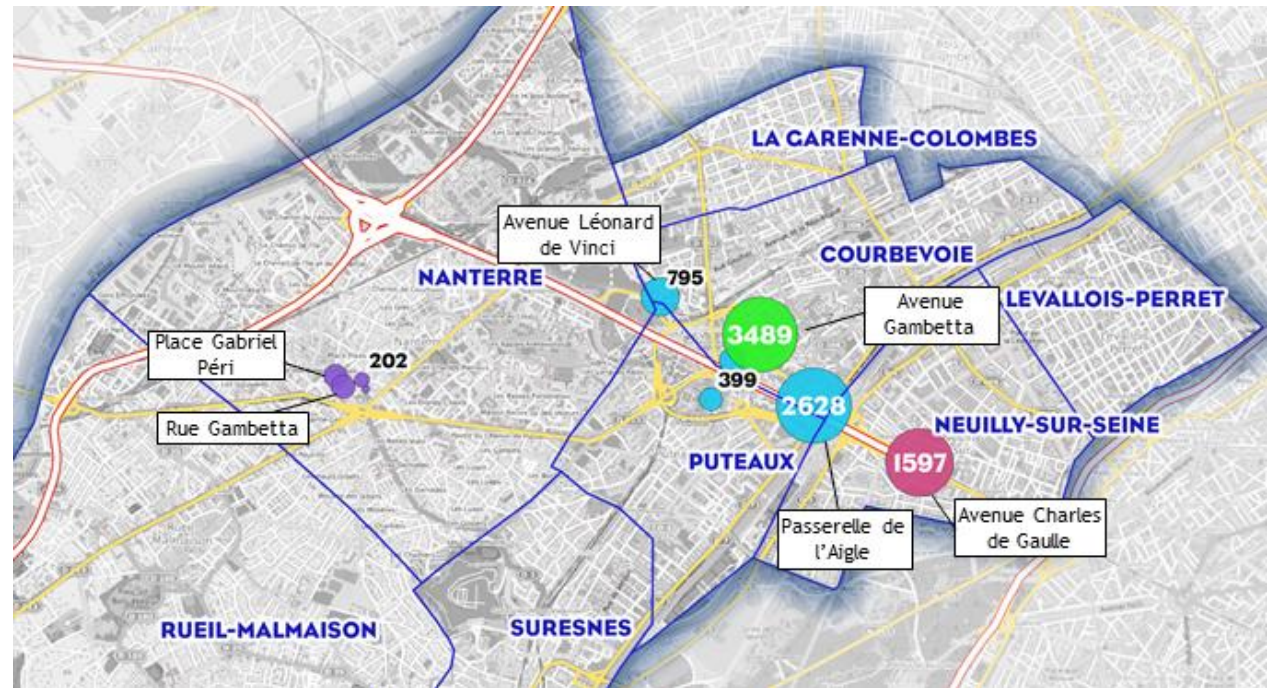
# Quatrième période

MOBILITE VELO POST COVID-19

## Fréquentation journalière le 15 septembre

### Période 4 : 15 septembre, 2 sens confondus

- Données de 4 gestionnaires : Paris La Défense, villes de Nanterre, Neuilly et Courbevoie
- Éléments de contexte
  - Extrapolation de données pour Nanterre et Courbevoie
  - Météo favorable
  - Redressement sens 2 de Neuilly
- Flux majeurs sur l'avenue Gambetta (3489) et la passerelle de l'Aigle (2628)

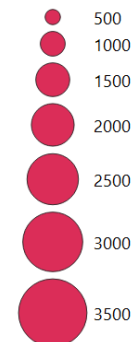


### Légende

- Territoire d'étude
- Limites communales
- Autoroute
- Liaison principale

### Flux journaliers

- CD92
- Collectif velo POLD
- DIRIF
- Nanterre
- Paris La Défense
- Courbevoie
- Neuilly-sur-Seine
- Puteaux
- Rueil-Malmaison





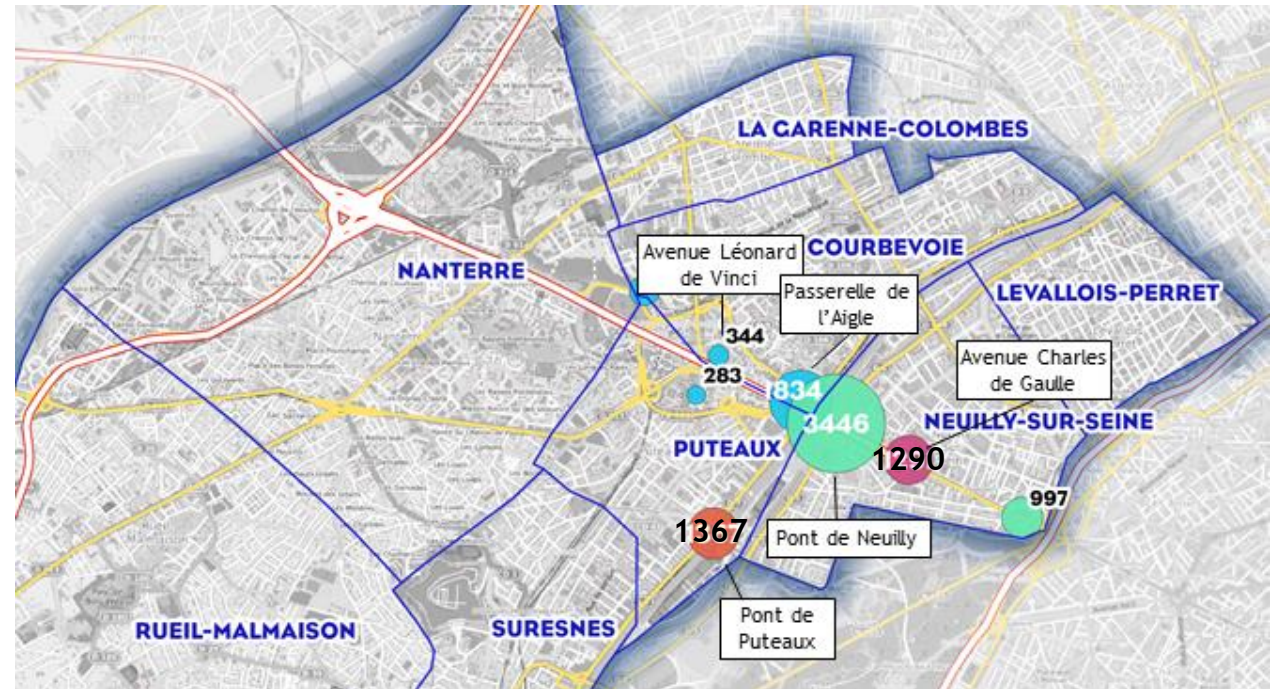
# Cinquième période

MOBILITE VELO POST COVID-19

## Fréquentation journalière le 29 septembre

### Période 5 : 29 septembre, 2 sens confondus

- Données de 4 gestionnaires : Paris La Défense, DIRIF, villes de Neuilly et Puteaux
- Éléments de contexte
  - Météo défavorable
- Flux majeurs sur le pont de Neuilly (3446) et la passerelle de l'Aigle (1834)

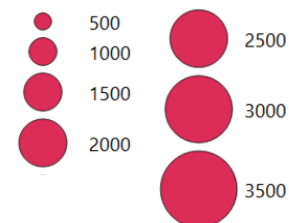


#### Légende

- Territoire d'étude
- Limites communales
- Autoroute
- Liaison principale

#### Flux journaliers

- CD92
- Collectif velo POLD
- DIRIF
- Nanterre
- Paris La Défense
- Courbevoie
- Neuilly-sur-Seine
- Puteaux
- Rueil-Malmaison

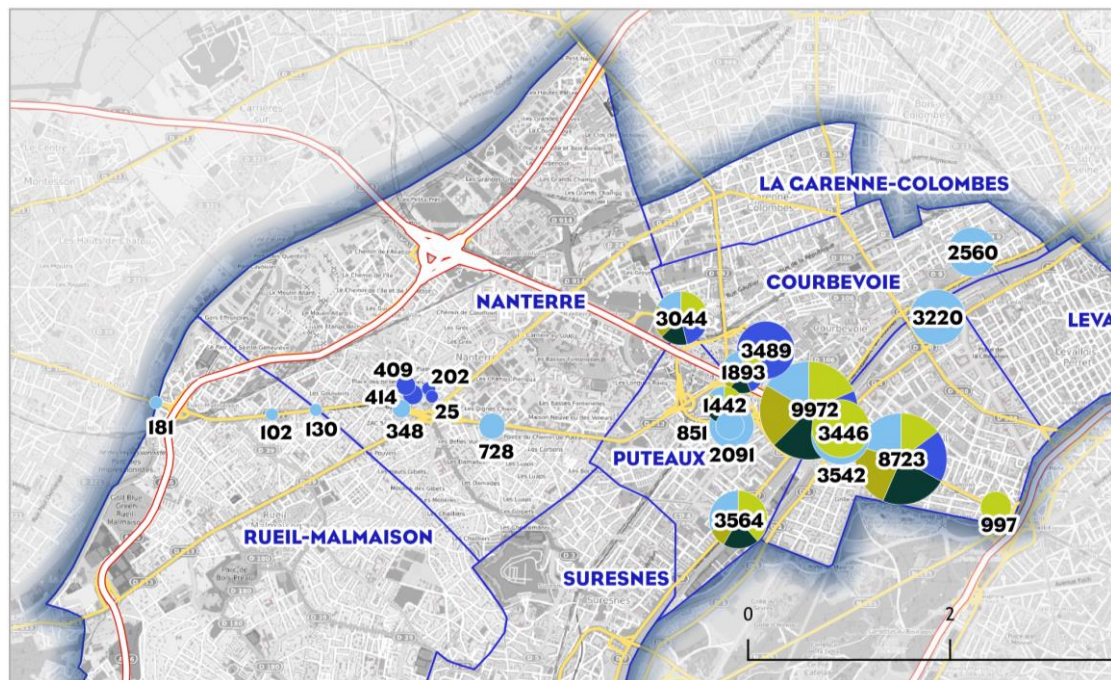


# Synthèse des 5 périodes clés

## Synthèse - Les flux les plus importants sont en lien avec la desserte de la Défense et les liaisons radiales vers Paris

- Le pont de Neuilly, point de passage entre Paris et la Défense :
  - Très fréquenté avec 3500 passages quotidiens
  - Une fréquentation semblable en juin et septembre
  - Une baisse de fréquentation durant l'été, révélateurs des flux utilitaires sur cet axe
- Présents sur une seule période, le pont de Courbevoie et l'avenue Gambetta sont deux points très fréquentés avec 3200 et 3500 passages par jour
- Toutes période confondues, la passerelle de l'Aigle fait partie des points les plus fréquentés, avec entre 1600 et 2600 passages par jour
  - Une hausse de la fréquentation en septembre, à la suite d'une amélioration des aménagements
- Bien que sous estimés car comptés sur un seul sens, les passages sur l'avenue Charles de Gaulle sont importants, en particulier l'été, avec 2000 passages par jour
- Sur le reste du territoire les fréquentation sont plus modestes, inférieurs à 1 000 vélos par jour.

Nombre de passage vélo par jour (toutes périodes confondues)

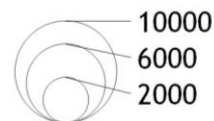


### Légende

- Territoire d'étude
- Limites communales
- Autoroute
- Liaison principale

### Volume de passages vélo

- Période 1
- Période 2
- Période 3
- Période 4
- Période 5



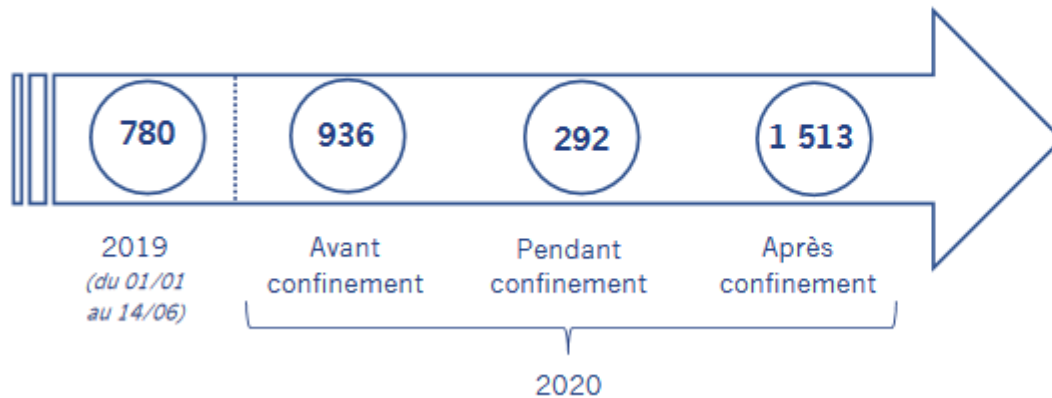
Détails des analyses sur les franchissements dans le paragraphe suivant.

# QUELQUES DONNEES AU NIVEAU NATIONAL

## Velo-territoire.org Bulletins de fréquentation vélo, milieu urbain

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 14 juin 2019 et 2020)



**Période post-confinement** comparée à la même période de 2019

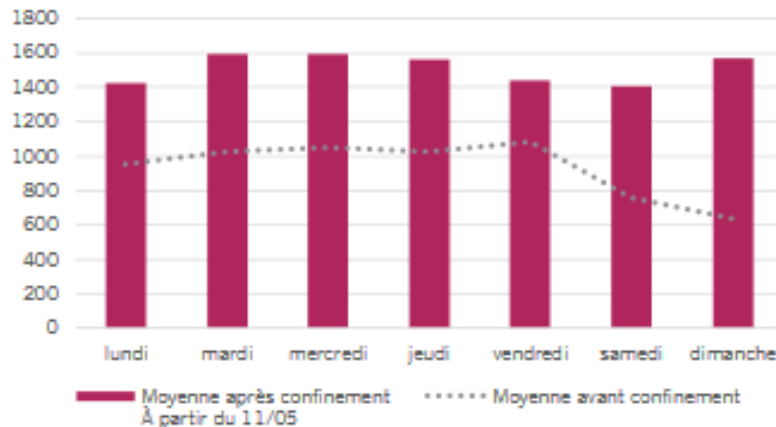
**+30 %** de passages

**+21 %** en semaine

**+60 %** le week-end

## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu **urbain**

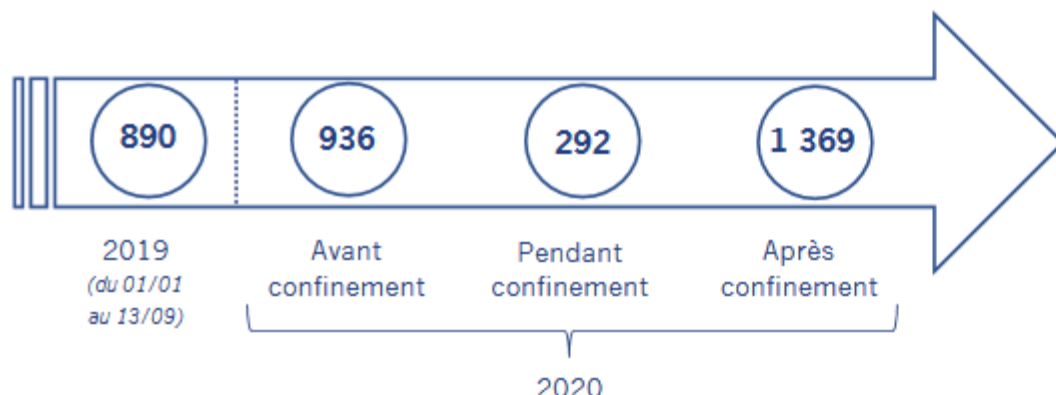


## À retenir

- Une fréquentation nettement supérieure à 2019, même par intempéries.
- Le niveau de fréquentation augmente progressivement pour atteindre un niveau exceptionnel en semaine 22 (du 25/05 au 31/05). Il baisse sensiblement début juin avec la pluviométrie importante enregistrée entre le 01/06 et le 07/06.
- Une pratique de week-end toujours très présente.

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 13 septembre 2019 et 2020)

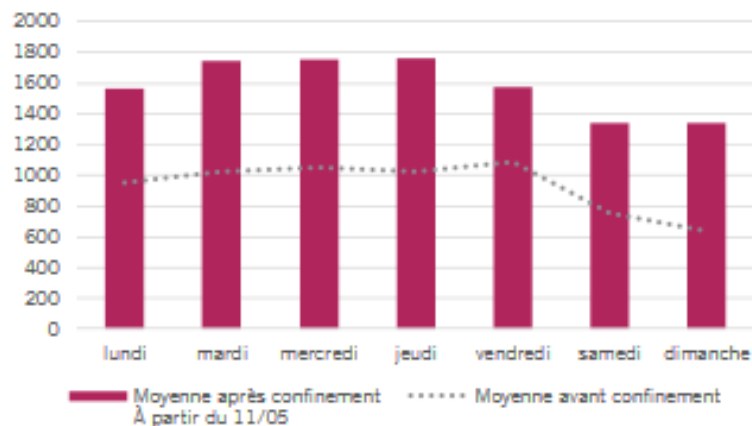


**Période post-confinement** comparée à la même période de 2019

- +34 % de passages
- +30 % en semaine
- +45 % le week-end

## Fréquentation selon les jours de la semaine

Nombre de passages journaliers moyen en milieu **urbain**

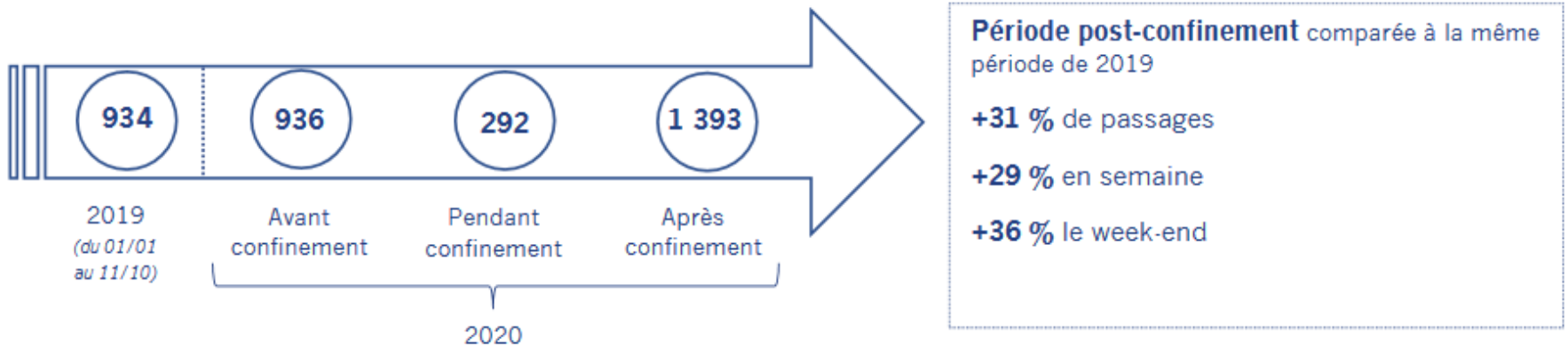


## À retenir

- +12 % de passages comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 13 septembre par rapport à la même période de 2019, soit une hausse de 34 % hors période de confinement.
- Côté répartition horaire, le pic du soir (17h-19h) représente 29 % des passages journaliers comme avant le confinement. En revanche, le pic du matin (7h-9h) demeure moins important (20 % des passages contre 25 % avant le confinement).
- Des fréquentations records sur la première quinzaine de septembre.

## Évolution de la fréquentation moyenne journalière

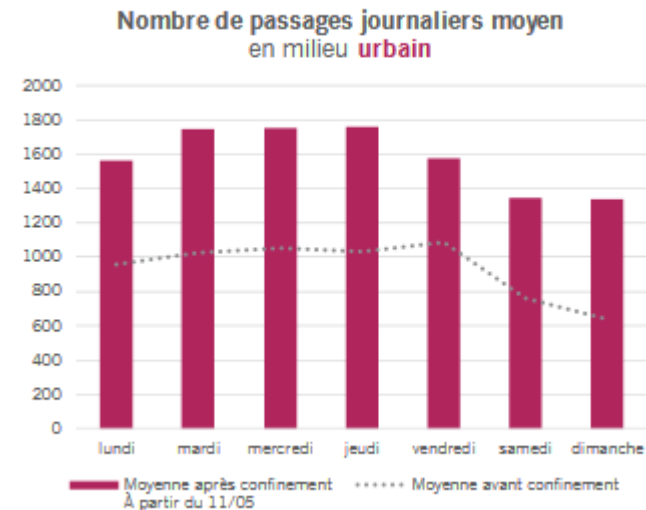
(nombre moyen de passages par compteur - période d'étude du 1<sup>er</sup> janvier au 11 octobre 2019 et 2020)



### À retenir

- **+13 % de passages comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 11 octobre par rapport à la même période de 2019**, soit une hausse de 31 % hors période de confinement.
- Côté répartition horaire, le pic du soir (17h-19h) s'est reformé comme avant le confinement. En revanche, celui du matin (7h-9h) demeure moins important.
- Après des fréquentations élevées en septembre, la progression ralentit sur les trois dernières semaines. En cause : une baisse des passages le week-end (-13 % en moyenne sur les semaines 39 à 41 par rapport à 2019). A contrario, en semaine les progressions restent importantes (+19 %).

### Fréquentation selon les jours de la semaine



# Similitudes entre l'analyse des données POLD et celle des données de vélo territoire

## POLD

- Septembre mois le plus fréquenté
- 4180 passages/jour pour 5 compteurs
- Flux plus faible notés en octobre
- Utilisation du vélo malgré les conditions météorologiques défavorables

## VELO TERRITOIRE

- Septembre le mois du vélo
- 1393 passages/jour/compteur
- Ralentissement de la progression en octobre
- Une fréquentation importante même par intempéries

